

# HUITTISTEN KAUPUNGIN YKSITYISTEIDEN AVUSTUSPERUSTEET

## Vahvistettu tekninen valiokunta 19.11.2024 § 102

### 1 § Toiminta-ajatus

Yksityistien tieosakkaiden on pidettävä tie tarkoitustaan vastaavassa eli lähinnä tieosakkaiden liikenteen edellyttämässä kunnossa. Tieosakkaat päättävät itse myös tien kunnossapitotasosta.

Suurempi perusparannushanke tai ison sillan uusiminen on tieosakkaille usein taloudellisesti erittäin suuri rasitus. Tiellä saattaa lisäksi olla liikenteellistä merkitystä muillekin kuin tieosakkaille.

Huittisten kaupunki avustaa vuosittain kaupungin alueella olevien yksityisten teiden tienpi-toa tässä päätöksessä määriteltujen perusteiden ja määritysten mukaan.

### 2 § Kunnossapidon avustaminen

Avustuksen saamiseksi tien tulee täyttää seuraavat edellytykset:

- 1) Tietä koskevien asioiden hoitamista varten avustusta saavalla tiellä on oltava yksityis-tielain (560/2018) mukainen tiekunta.
- 2) Tiekuntaa ja yksityistietä koskevat tiedot yksityistierekisterissä sekä tie- ja katuverkon tietojärjestelmässä (Digiroad) ovat ajantasaiset niin kuin 50 §:ssä edellytetään.
- 3) Tie on tarpeellinen pysyvän asutuksen pääsytienä vähintään 200 metrin matkalta ja tiellä tulee olla vähintään yksi pysyvä ympärivuotisesti asuttu talous. Avustusta maksetaan viimeiseen vakituiseen asuntoon asti.
- 4) Tien käyttämistä muihin kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuviin kuljetuksiin ei saada kieltää. Avustus voidaan evätä osittain tai kokonaan, jos tiekunta määrää tiemaksun kaupungin toimesta järjestetyille koululais-, ateriapalvelu- tms. kuljetuksille.

### 3 § Kunnossapitoavustuksen perusteet

#### 1) Kunnossapitoluokitus

Avustettavia kunnossapitoluokkia on 4.

Tien kunnossapitoluokan vahvistaa johtosäännöllä määrättävä viranomaisen tiekunnan antamien tietojen perusteella.

Tiekunta on vastuussa siitä, että luokitusta koskevat tiedot ovat ajan tasalla.

Liikenteelliseltä merkitykseltään erilaisille tien osille voidaan vahvistaa eri kunnossapi-toluokka.

Mikäli tiekunta ei toimita luokitukseen tarvittavia tietoja, kunnossapitoluokaksi vahviste-taan luokka 4.

#### 2) Tiekuunnan hallinto

Avustusta saavan tiekuunnan hallinto on järjestettävä yksityistielain mukaisesti.

Tiekuunnan kokous on pidettävä yksityistielain mukaisesti ja avustusta haetaan edelli-sen vuoden tilinpäätöstietojen tai vastaavasti todellisten tietojen perusteella.

#### 4 § Kunnossapitoavustuksen määräytyminen

Kunnossapitoavustuksen suuruus kilometriä kohden määräytyy kunakin vuonna kaupunginvaltuuston tarkoitukseen osoittaman määrärahan perusteella.

Kunnossapitoavustuskertoimet eri kunnossapitoluokissa ovat seuraavat:

| Avustusluokka | Kerroin |
|---------------|---------|
| 1             | 1,50    |
| 2             | 1,25    |
| 3             | 1,00    |
| 4             | 0,75    |

Kunnossapitoavustuksen suuruus kilometriä kohden lasketaan seuraavalla kaavalla:

##### Talousarviovuoden määräraha

$$Y_1 \times 1,50 + Y_2 \times 1,25 + Y_3 \times 1,00 + Y_4 \times 0,75$$

= Kunnossapitoluokan 3 avustus kilometriä kohden.

Kaavassa

$Y_1$  = avustettavien 1. kunnossapitoluokan teiden kilometrimäärä

$Y_2$  = avustettavien 2. kunnossapitoluokan teiden kilometrimäärä

$Y_3$  = avustettavien 3. kunnossapitoluokan teiden kilometrimäärä

$Y_4$  = avustettavien 4. kunnossapitoluokan teiden kilometrimäärä.

Avustusluokan kertoimen muutoksista päättää tarvittaessa § 3 tarkoitettu viranomainen.

Avustusta ei myönnetä pelkästään maa- ja metsätalouskäytössä olevalle tai pelkästään vapaa-ajan asunnoille johtaville teille tai niiden osille.

#### 5 § Kunnossapitoavustuksen enimmäismäärä

Yksityisteiden vuosittainen kunnossapitoavustus on **enintään 65 % edellisen vuoden yksityistiehen kohdistuneista ja toteutuneista kustannuksista.**

Jos kunnossapitotyö tehdään **tieosakkaan** omana työnä, **määriteltyä tiemaksua vastaan**, on kyseessä vastikkeellinen työ. Tällaiset työt ja kustannukset ovat avustuskelpoisia kustannuksia. Hyväksyttävä arvo on henkilötöiden osalta 10 euroa työntekijätunnilta. Jos työ tehdään käyttäen traktoria tai muuta vastaavaa työkonetta, työkoneen käyttämisen arvoksi luetaan henkilötöiden lisäksi 20 euroa tunnilta. Henkilötö + konetyö on siis yhteensä 30 euroa tunnilta.

Vastikkeellisen työn henkilökohtaisesti kuitattavista tiemaksuosuuksista tulee antaa erillinen selvitys. Selvityksestä tulee ilmetä henkilön henkilökohtainen osuus vuosittaisesta tiemaksusta, vahvistettu maksuluettelo ja kirjanpito tehdyistä töistä.

## **6 § Kunnossapitoavustuksen hakeminen**

Tiekunnan tulee hakea avustusta vuosittain maaliskuun loppuun mennessä sähköisellä hakemuksella. Määräajan jälkeen jätetyn hakemuksen perustella ei myönnetä avustusta. Hakemuslomakkeella on annettava siinä vaaditut tiedot sekä edellisen vuoden tilinpäätös tai selvitys yksityistien toteutuneista tuloista ja menoista edelliseltä vuodelta.

## **7 § Kunnossapitoavustuksen maksaminen**

Avustus maksetaan tiekunnan ilmoittamalle pankkitilille elokuun loppuun mennessä.

## **8 § Perusparannusten avustaminen**

Yksityisteiden parantamishankkeisiin myönnetään avustusta sellaisille hankkeille, joihin myönnetään avustusta myös valtion varoista. Kaupungin avustusta myönnetään 20 % hankkeen hyväksytystä kustannusarviosta, kuitenkin niin, että valtion- ja kaupungin avustukset ovat yhteensä enintään 80 % kustannusarviosta. Mikäli hankkeen hyväksyttävät kokonaiskustannukset alittavat kustannusarvion, avustuksen suuruus lasketaan toteutuneista kustannuksista.

Mikäli yhdelle vuodelle kohdistuvia perusparannushankkeita on useampia, tekninen lautakunta voi tarvittaessa päättää hankkeiden avustusten jakottamisesta usealle vuodelle.

## **9 § Perusparannusavustuksen hakeminen**

Tiekunnan tulee hakea perusparannusavustusta samanaikaisesti hankkeeseen haettavan valtionavustuksen kanssa kaupungille jätettävällä hakemuksella. Hakemukseen on liitettävä kustannusarvio ja muut tarpeelliset selvitykset.

## **10 § Perusparannusavustuksen maksaminen**

Avustus maksetaan työn edistymisen mukaan avustuspäätöksen mukaisissa erissä Kuttakin avustuserää, myös ennakkoa, on haettava kirjallisesti. Ensimmäinen erä voidaan maksaa enakkona töiden aloittamisen jälkeen ilman kuluselvitystä. Jos valtionavustuspäätöksessä avustuseriä on enemmän kuin kaksi, voi ennakkoerän suuruus olla enintään 30 % päätöksen mukaisesta avustuksen määrästä. Jos avustuseriä on enintään kaksi, voi ennakkoerän suuruus olla enintään 50 % avustuksen määrästä.

Seuraavat avustuserät maksetaan avustuspäätöksen mukaisesti maksatushakemuksen liitteenä olevien laskujen perusteella, kun riittävästi kustannuksia on syntynyt. Välimaksatuksia haettaessa tiekunnan tulee toimittaa kopiot saapuneista laskuista ja arvio hankkeen tulevista kokonaiskustannuksista. Laskujen ei vielä tässä vaiheessa tarvitse

olla maksettuina. Tositteet tulee toimittaa tekniselle palvelukeskukselle maksatushakemuksen liitteenä. Maksatushakemus on vapaamuotoinen.

Avustuspäätöksen mukaisesta avustuksen enimmäismäärästä voidaan välimaksatuk-  
sina maksaa enintään 90 % esitettyjen sekä hyväksyttävien kustannuksien perusteella.

Hankkeen valmistuminen ja viimeisen avustuserän maksatushakemuksen toimittami-  
nen avustuspäätöksen mukaisessa määräajassa on tiekunnan vastuulla. Viimeisen  
avustuserän hakemuksen toimittamisen yhteydessä tulee antaa selvitys hankkeen to-  
teutuneista kokonaiskustannuksista ja toteutusvaiheista.

Avustusta maksetaan hyväksyttävien, toteutuneiden kustannusten perusteella avus-  
tuspäätöksessä esitettyjen avustusprosentin ja avustuksen enimmäismäärän mukaan.  
Haettujen kustannusten tulee olla hakijan maksamia lopullisia kustannuksia.

Edellä mainittua menettelyä sovelletaan myös yksityisteiden siltojen parannushankkei-  
siin, kuitenkin niin, että valtion- ja kaupungin avustukset ovat yhteensä enintään 95 %  
kustannusarviosta.

## **11 § Muut määräykset**

Huittisten kaupungin viranomaisilla on oikeus valvoa myönnetyn avustuksen käyttöä,  
mitä varten näille on pyydettyä annettava tarpeellisia tietoja ja selvityksiä. Tarkas-  
tusoikeus käsittää oikeuden avustusta saavan tiekunnan tilien ja hallinnon tarkastami-  
seen.

Huittisten kaupungin maanrakennuspäällikkö  
Johanna Kalaoja