

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta nähtävilläoloaikana saadut palautteet ja niihin laaditut vastineet

OAS-lausunnot			
Nro	Taho	Tiivistelmä lausunnosta	Vastine
1	Puolustusvoimien 2. Logistiikkarykmentti	Ennen kaavan hyväksymistä hankkeelle tulee saada myönteinen pääesikunnan hyväksyttävyslausunto.	Pääesikunnan operatiivinen osasto on antanut lausuntonsa 30.5.2023. Lausunnon mukaan Puolustusvoimat ei vastusta suunnitelman mukaisia muutoksia tuulivoimaloiden rakentamisessa Huittisten Taraskallion alueelle.
2	Digita	Nyt ei ole katvealueita. Esitys: hankevastaavan esitettävä suunnitelma häiriöiden estämiseksi. Ja tarvittaessa täsmennetään, että hanke häiriön aiheuttajana on velvollinen poistamaan häiriön ja vastaamaan kustannuksista.	Digita Oy:n AntenniTV:n karttapalvelun mukaan hankealueen lähin TV-lähetinasema on hankealueelta katsottuna koillisessa sijaitseva Vammala Roismala lähetinasema. Se sijaitsee yli 20 kilometrin etäisyydellä hankealueesta. Toinen TV-lähetinasema sijaitsee hankealueen kaakkoispuolella Loimaalla sijaitseva asema. Karttapalvelun perusteella Taraskallion lähiympäristön asuin- ja lomarakennuksille ei todeta aiheutuvan vaikutuksia viestintäyhteyksiin, sillä Taraskallion eri puolilla olevat asuin- ja lomarakennukset saavat viestintäyhteydet kahden eri puolilla sijaitsevan aseman kautta.
3	Fingrid	<i>Ei huomautettavaa.</i>	Merkitään tiedoksi.
4	Satakunnan liitto	Suunnittelualue leikkaa MKK kaupunkikehittämisen kohdealuetta, joka yhdistää Huittisten ja Vampulan taajamat. Satakunnan maakuntakaava 2050 käynnissä - käsittelee myös tuulivoimaa. Suunnittelussa tulee huolehtia	Voimassa oleva Satakunnan kokonaismaakuntakaava ja vireillä oleva Satakunnan maakuntakaava 2050 on huomioitu hankesuunnittelussa ja kaavatyössä.
5	Telia	Ei lausuttavaa.	Merkitään tiedoksi.
6	Traficom	Ei uutta lausuttavaa. Viittaus aikaisempiin lausuntoihin 28.8.2020 ja 13.12.2019. <i>Lausunnonaan 13.12.2019 Traficom toteaa seuraavaa: On tärkeää varmistaa, että TV- ja matkaviestinpalvelut sekä tutkat ja radiolinkit toimivat myös jatkossa riittävän häiriöttömästi. On suositeltavaa, että tuulivoimahankkeesta vastaavat ovat yhteydessä kaikkiin tiedossa oleviin radiojärjestelmien käyttäjiin lähialueilla. Riittävänä koordinaointietäisyytenä on pidetty noin 30</i> <i>Lausunnonaan 28.8.2020 Traficom toteaa seuraavaa: Kaava-alue sijoittuu osin Tampere-Pirkkalan lentoaseman SMAA-alueen (minimivalvontakorkeusalue) reunalle. Noin 13,6 km lounaaseen sijaitsee myös Vampulan lentopaikka. Tuulivoimalat ovat korkeita rakenteita, joilla voi olla vaikutuksia lentoturvallisuuteen, joten vaikutusten selvitys</i>	TV- ja matkaviestinpalvelut sekä tutkat ja radiolinkit on huomioitu suunnittelussa samoin kuin lentoturvallisuus. Karttapalvelun perusteella Taraskallion lähiympäristön asuin- ja lomarakennuksille ei todeta aiheutuvan vaikutuksia viestintäyhteyksiin, sillä Taraskallion eri puolilla olevat asuin- ja lomarakennukset saavat viestintäyhteydet kahden eri puolilla sijaitsevan aseman kautta. Hankealueella on teleoperaattorien kuuluvuuskarttojen perusteella täysi kolmen operaattorin verkko-jen kattavuus. Lentoturvallisuuden osalta Fintraffic on antanut lentoestelausunnon 26.5.2023. Lausunnon mukaan Taraskallion tuulivoimaloilla ei ole vaikutuksia lentoasemien EASA-ilmailumääräyksen mukaisiin korkeusrajoituspintoihin. Edelleen Fintraffic ohjeistaa lausunnonaan, että tuulivoimalat on varustettava lentoestemerkinönn Ilmailumääräyksen AGA M3-6 ja Liikenne- ja viestintäviraston ohjeen "Ohje tuulivoimaloiden päivämerkintään, lentoestevaloihin sekä valojen ryhmittymiseen" mukaisesti. Karttapalvelun perusteella Taraskallion lähiympäristön asuin- ja lomarakennuksille ei todeta aiheutuvan vaikutuksia viestintäyhteyksiin, sillä Taraskallion eri puolilla olevat asuin- ja lomarakennukset saavat viestintäyhteydet kahden eri puolilla sijaitsevan aseman kautta. Hankealueella on teleoperaattorien kuuluvuuskarttojen perusteella täysi kolmen operaattorin verkkojen kattavuus. Lentoturvallisuuden osalta Fintraffic on antanut lentoestelausunnon 26.5.2023. Lausunnon mukaan Taraskallion tuulivoimaloilla ei ole vaikutuksia lentoasemien EASA-ilmailumääräyksen mukaisiin korkeusrajoituspintoihin. Edelleen Fintraffic ohjeistaa lausunnonaan, että tuulivoimalat on varustettava lentoestemerkinönn Ilmailumääräyksen AGA M3-6 ja Liikenne- ja viestintäviraston ohjeen "Ohje tuulivoimaloiden päivämerkintään, lentoestevaloihin sekä valojen ryhmittymiseen" mukaisesti, mikä tullaan huomioimaan jatkosuunnittelussa.

OAS-mielipiteet			
Nro	Taho	Tiivistelmä lausunnosta	Vastine
1	Yksityishenkilö 1	Yksityishenkilö vastustaa Taraskallion tuulivoimahanketta ja kaavan laadintaa. Hän ei pidä aluetta tuulivoiman tuotantoon sopivana. Hän pitää 260 m korkeita voimaloita maisemaan sopimattomina Hänen mielestään vaikutus kaupungin talouteen ja elinvoiman kehitykseen tulee olemaan työllistävää rakennusvuotta lukuun ottamatta todennäköisesti vahvasti negatiivinen. Hän uskoo, että kiinteistöjen arvo laskee (ruotsalainen tutkimus). Hän ei pidä tuulivoimaloiden positiivista ilmastovaikutusta uskottavana.	Merkitään tiedoksi. Taraskallion osayleiskaava-alue sijoittuu energiantuotannon kannalta hyvin sopivalle alueelle ja tukeutuu jo olemassa olevaan infrastruktuuriin. Hanke hyödyntää Fingridin kantaverkkoinfra, joka sijaitsee alle kahden kilometrin etäisyydellä hankealueesta. Kaavatyössä on selvitetty tuulivoimahankkeen soveltuvuutta Taraskallion alueelle kattavien selvitysten, mallinnusten, havainnekuvien ja vaikutusarviointien avulla. Niiden perusteella arvioidaan, että Taraskallion alue soveltuu perustellusti osayleiskaavaluonnoksessa esitetyn laajuiselle tuulivoimahankkeelle. Vaikutuksia kuntatalouteen, elinvoiman kehitykseen ja työllisyyteen on käsitelty kaavaselostuksen mm. luvussa 10.13. Tuulivoimapuisto lisää työllisyyden ja yritystoiminnan kasvun kautta seudun kuntien kunnallis- ja yhteisöverotuloja. Lisäksi tuulivoimalat tuovat sijaintikunnalleen kiinteistöverotuloa, joka puolestaan vaikuttaa positiivisesti alueen talouteen. Lisäksi maanvuokraus ja hankkeen työllistävä vaikutus tuovat tuloja kunnalle ja kuntalaisille. Työllisyyden osalta tuulivoimahankkeilla on sekä suoria (rakentaminen ja kunnossapito) että välillisiä vaikutuksia, kun tuotannon aikaansaamiseksi ja ylläpitämiseksi tarvitaan tavaroita, palveluja ja raaka-aineita, jolloin syntyy uutta kysyntää ja työllisyysvaikutuksia muille toimialueille, rakennus- ja purkamisvaiheessa esim. raivaus-, maanrakennus- ja perustustöissä ja toimintavaiheessa esim. huolto- ja kunnossapitotöissä ja teiden auruksessa. Lisäksi kulutuksen kerrannaisvaikutuksia ovat kasvaneista palkansaajakorvauksista syntyvä uutta kulutusta ja sen tyydyttämiseksi tarvittavaa uutta taloudellista toimintaa, esimerkiksi tuulivoiman rakentamisen ja toiminnan työllistämien henkilöiden tarvitsemassa majoitus- ja ravitsemispalveluissa, virkistyspalveluissa ja vähittäiskaupassa. Tuulivoiman vaikutuksia kiinteistöjen arvoon on käsitelty kaavaselostuksen luvussa 10.12.6. Taloustutkimus arvioi vuonna 2021 valmistuneessa tutkimuksessaan tuulivoiman vaikutuksia asuinkiinteistöjen hintoihin Suomessa. Tutkimuksessa tarkasteltiin Haapajärvellä, Jokioisissa, Kalajoella, Karvialla, Närpiössä, Perhossa, Raahessa ja Simossa tehtyjä asuinkiinteistöjen kauppoja vuosina 2013–2021. Tarkasteluaikana kyseisissä kunnissa otettiin käyttöön voimalamäärältään eri kokoisia tuulivoimapuistoja eri vuosina ja tehtiin yhteensä yli 1000 asuinkiinteistöjen kauppaa. Tutkimusaineisto perustui Maanmittauslaitoksen Kiinteistötietopalvelun kautta saatavilla olevaan tietoon. Tutkimusaineistossa oli mukana kaikki vuosina 2013–2021 tehdyt asuinkiinteistöjen kaupat noin 10 kilometrin etäisyydellä edellä mainituissa kunnissa sijaitsevista tuulivoimapuistoista. Kattavaan tilastoaineistoon ja monipuolisiin tilastotematmaattisiin menetelmiin perustuvan tutkimuksen selkeä tutkimustulos oli, että tuulivoimaloilla ei ole tilastollisesti merkitsevä vaikutusta asuinkiinteistöjen hintoihin. Asuinkiinteistöjen hintojen muutoksiin vaikuttavat tuulivoimapuistoa enemmän muun muassa paikallisten asuntomarkkinoiden yleinen kehitys. Tuulivoiman vaikutuksia ilmastoon käsitelty kaavaselostuksen luvussa 10.17. Taraskallion tuulivoima-alueen vaikutukset ilmastoon ovat todennäköisesti melko vähäisiä, johtuen lähinnä pienestä voimalamäärästä sekä suunnittelualueen koosta. Tuulivoimahankkeen suurimmat päästöt aiheutuvat itse voimaloiden ja sen sähkönsiirron tarvitsemien materiaalien hankinnasta ja tuotannosta. Tuulivoima-alueen rakentamisen aikana tapahtuu muutoksia alueen hiilivarastoista ja -nieluisuudesta. Maankäytön muutoksen myötä syntyy nettomääräinen tulevaisuuden hiilinielujen menetys vaikuttaa ajallisesti pidempään. Tuulivoimalat tuottavat päästötöntä sähköä koko elinkaarensa ajan, joka parantaa Suomen energiantuotannon omavaraisuutta sekä edistää niin valtakunnallisten kuin maakunnallisten ilmastotavoitteiden saavuttamista

OAS-mielipiteet		
		<p>Hän ehdottaa, että Huittinen voisi toimia esimerkkinä ja määrätä kaavassa tuulivoimaloiden purkamisesta ja purkukustannuksista (=vakuus).</p> <p>Hän esittää, että voimaloiden äänitaso pitäisi rajata 103 dB(A) kaavamääräyksellä ja lisäksi kaavamääräyksellä voitaisiin ohjata hankkimaan uusimman tekniikan mukaiset voimalat ja käyttämään hiljaisia lapakulma-asetuksia.</p> <p>Hän on huolissaan ympäristön turvallisuudesta. Tuulivoiman kaikkia haitallisia pitkäaikaisvaikutuksia terveydelle ja eläimille ei tiedetä varmuudella, joten varovaisuusperiaatteen mukaan voimaloita ei saisi rakentaa näin lähelle Huittisten keskustaa ja maantieteellisesti keskelle kuntaa.</p> <p>Hän nostaa yhtenä terveyshaittana esiin infraäänit, mistä hän on laittanut mielipiteeseensä liitteen (Katsaus tutkimuksiin tuulivoiman infraäänien haitallisista vaikutuksista terveyteen).</p> <p>Hänen mielestään tuulivoimapuistohankkeiden yhteisvaikutusta (Taraskallio + Korpilenvonmäki + Kokemäen + Sastamalan hankkeet) ei ole riittävästi selvitetty ja mallinnettu Huittisten keskustan eikä Puurijärven- ja Isonsuon kansallispuiston osalta.</p> <p>Hänen mielestään esittelyvideon kuvamateriaali on vaikutuksia vähättelevä.</p> <p>Hänen mielestään Taraskallion luontoselvitykset ovat puutteelliset ja osin vanhentuneet. Lisäksi hän katsoo, että selvitykset tulisi teettää uudestaan Huittisten kaupungin hankintana puolueettomasti ja kattavasti.</p> <p>Hän pitää tuulivoiman rakentamista EU:n ennallistamistavoitteiden vastaisena.</p> <p>Hänen mielestään kuntalaisten kielteiset näkemykset on otettava kaavamääräysten suunnittelussa ja päätöksissä vahvasti edelleen huomioon.</p>
		<p>Yleiskaavan tarkoituksena on kunnan tai sen osan yhdyskuntarakenteen ja maankäytön yleispiirteinen ohjaaminen sekä toimintojen yhteensovittaminen. Osayleiskaavassa voidaan antaa yleispiirteisiä määräyksiä koskien tuulivoimaloiden purkamista, mutta koska tuulivoimalan käyttöikä on noin 25 vuotta, uusimpien voimaloiden jopa 30 vuotta, tarkempien määräysten antaminen ei ole tarkoituksenmukaista. Tuulivoimaloiden purkamisessa noudatetaan purkamisajankohdan lainsäädäntöä ja ohjeistusta.</p> <p>Yleiskaavan tarkoituksena on kunnan tai sen osan yhdyskuntarakenteen ja maankäytön yleispiirteinen ohjaaminen sekä toimintojen yhteensovittaminen. Voimalatyypin valinta ei kuulu yleiskaavalla ratkaistaviin asioihin vaan se kuuluu yksityiskohtaisemman suunnittelun tehtäviin. Suomessa tuulivoimaloiden sallittavista äänitasoista säädetään valtioneuvoston asetuksessa tuulivoimaloiden ulkomelutason ohjearvoista (1107/2015), joka on tullut voimaan syyskuulla 2015. Asetuksen ohjearvoja sovelletaan maankäyttö- ja rakennuslain mukaisessa maankäytön ja rakentamisen suunnittelussa sekä maankäyttö- ja rakennuslain ja ympäristönsuojelulain mukaisissa lupamenettelyissä ja valvonnassa.</p> <p>Rakentamisen aikaisia vaikutuksia ihmisten terveyteen ja turvallisuuteen on arvioitu kaavaselostuksen luvussa 10.12.5. ja toiminnan aikaisia vaikutuksia luvussa 10.12.6. Turvallisuusnäkökohdat on huomioitu hankesuunnittelussa ja kaavatyössä. Turvallisuus tullaan huomioimaan myös jatkosuunnittelussa sekä rakentamisvaiheessa ja toiminnan aikana.</p> <p>Infraääniä ja niiden vaikutusta on käsitelty kaavaselostuksen luvussa 10.12.6. Tuulivoimaloiden terveydelliset vaikutukset on keskusteluissa liitetty yleensä tuulivoimaloiden tuottamaan infraääneen eli hyvin matalataajuiseseen ääneen. Tieteellisissä tutkimuksissa ei ole saatu näyttöä, että nykyisten tuulivoimaloiden infraäänellä olisi terveysvaikutuksia.</p> <p>Yhteisvaikutuksia muiden tuulivoimahankkeiden kanssa on selvitetty kattavasti ja vaikutukset on kuvattu kaavaselostuksen luvussa 10.18.</p> <p>Merkitään tiedoksi. Esittelyvideo ei kuulu kaavaluonnosaineistoon vaan se on tehty hankkeen havainnollistamista varten.</p> <p>Taraskallion luontoselvitykset on päivitetty ja täydennetty. Kunta toimii kaavahankkeessa kaavoitusviranomaisena. Ei ole tarkoituksenmukaista, että kunta hoitaisi selvitysten hankinnan, koska kyseessä on ns. yksityinen kaavahanke ja kaavaa laatii kaavakonsultti.</p> <p>Ennallistaminen on keino, jolla nopeutetaan ihmisen muokkaaman ympäristön palautumista takaisin luonnontilaan tai mahdollisimman lähelle sitä. Hankealue on kuitenkin maa- ja metsätalousohjeistuksessa eikä ennallistamishankkeita ole näköpiirissä. Hankkeen toteutumisen myötä metsämaata jää voimalapaikkojen sekä uuden ja parannettavan tiestön alle. Vaikutukset kasvillisuuteen ja luontotyyppiin jää kuitenkin vähäisiksi, sillä vaikutus on metsätaloustoimien kaltainen ja rakentamisen alle jäävä ala on verrattain pieni koko alaan suhteutettuna.</p> <p>Kaavatyössä pyritään huomioimaan niin kielteinen kuin myönteinenkin palaute mahdollisuuksien mukaan. Kaavatyössä järjestetään useita tilaisuuksia osallisille kertoa mielipiteensä ja osallistua kaavan laadintaan. Osallisilla on mahdollisuus antaa kirjallista palautetta aloitus-, luonnos- ja ehdotusvaiheessa. Lisäksi kaavatyössä järjestetään yleisötilaisuuksia, joihin osallistumalla on mahdollisuus vaikuttaa kaavatyöhön. Kaavatyössä on käynnistetty myös seurantarhythymätyöskentely. Lisäksi työssä on tehty asukaskysely, jonka avulla on kartoitettu asukkaan näkemyksiä.</p>
2	Yksityishenkilöt 2 ja 3	<p>Yksityishenkilöt vastustavat Taraskallion tuulivoimahanketta.</p> <p>Yksityishenkilöiden mielestä vireille laitettu tuulivoimalahanke ei käytännössä poikkea mitenkään vuosien 10/2019-2/2021 hankkeesta.</p> <p>Suunniteltujen tuulivoimaloiden maisema-, melu- ja väikevaikutukset tulevat olemaan samat 20 metrin kokonaiskorkeuden pienentämisestä ja tuulimyllyjen melutason jopa ilmoitetaan nousevan 107 dB:sta 108 dB:iin.</p> <p>Lopulliset haittavaikutukset riippuvat tuulivoimaloiden tehosta ja kappalemäärästä, jotka eivät selviä OAS:sta.</p> <p>Huoli mahdollisten teollisuustuulivoimaloiden sijoittamisesta kotiemme läheisyyteen.</p>
		<p>Merkitään tiedoksi.</p> <p>Vireillä oleva Taraskallion tuulivoimaosayleiskaava poikkeaa aiemmin vireillä olleesta ja keskeytetystä kaavasta monella tapaa, erityisesti siinä, että kaava-alue on pienempi ja alueelle osoitettavia tuulivoimaloita on neljä kuuden sijaan, minkä seurauksena vaikutukset ovat pienemmät.</p> <p>Suunniteltujen tuulivoimaloiden vaikutukset tulevat olemaan pienemmät jo siitä syystä, että voimaloita on vähemmän.</p> <p>Osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa on ilmoitettu voimaloiden lähtömelutasoksi (oletettu takuuarvo) 108 dB(A), kun keskeytettyä kaavatyössä lähtömelutasoksi oli ilmoitettu 107 dB(A). Melupäästön takuuarvoilla tarkoitetaan tuulivoimalan laitteiston valmistajan ilmoittamaa saman tuulivoimalatyypin melupäästön hajonnasta johtuvan epävarmuuden huomioivaa varmuusarvoa. Lähtömelutason eli takuuarvon perustella määritellään laskennalliset meluarvot, joiden osalta noudatetaan Valtioneuvoston asetuksen 1107/2015 mukaisia ulkomelun ohjearvoja sekä terveysnsuojelulain 763/1994 mukaisia sisämelun ohjearvoja. Vaikka takuuarvot poikkeavat, ero tulee huomioiduksi melumallinnuksessa.</p> <p>OAS-vaiheessa hankesuunnittelu oli vielä kesken. Taraskallion tuulivoimaosayleiskaavaluonnoksessa on osoitettu neljä tuulivoimalaa.</p> <p>Kaavatyössä pyritään huomioimaan asukkaiden huolet ja näkemykset mahdollisuuksien mukaan. Kaavatyössä järjestetään useita tilaisuuksia osallisille kertoa mielipiteensä ja osallistua kaavan laadintaan. Osallisilla on mahdollisuus antaa kirjallista palautetta aloitus-, luonnos- ja ehdotusvaiheessa. Lisäksi kaavatyössä järjestetään yleisötilaisuuksia, joihin osallistumalla on mahdollisuus vaikuttaa kaavatyöhön. Kaavatyössä on käynnistetty myös seurantarhythymätyöskentely. Lisäksi työssä on tehty asukaskysely, jonka avulla on kartoitettu asukkaan näkemyksiä.</p>
3	Yksityishenkilö 4	<p>Yksityishenkilö esittää pohdittavaksi seuraavaa:</p> <p>Olisiko hyvä kaavan suunnitteluun liittää mukaan suunnitelma sähkön syötöstä kantaverkkoon eri</p> <p>Olisiko sähkösiirtoalueet mahdollista liittää osaksi kaava-alueita siten, että ne sisältyisivät tuulipuiston toiminta-alueeseen?</p> <p>Voidaanko sähkösiirto kantaverkkoon toteuttaa maakaapeleilla ja voidaanko kaavassa edellyttää alueen ulkopuolisen sähkösiirron toteuttamista maakaapeleilla ilmajohdojen sijaan?</p> <p>Mikä tarkoitus on sillä, että kaavaluonnosalue ulottuu Valtatie 2:n toiselle puolelle, sillä Valtatie 2 näyttäisi olevan osayleiskaavan luontainen raja. Olisiko mahdollista, että alue myöhemmin laajenisi myös tällekin puolelle, vaikka</p> <p>Kiinteistörajat olisi hyvä olla näkyvissä suunnitelmissa havainnollisuuden lisäämiseksi.</p> <p>Pohdittavaksi myös haittakorvauksen maksaminen vaikutusten piirissä oleville asukkailla.</p>
		<p>Sähkösiirron rakenteet on kuvattu kaavaselostuksen luvussa 9.3. Sähkösiirron vaikutukset on kuvattu vaikutusarviointien yhteydessä.</p> <p>Tuulivoimaosayleiskaava laaditaan vain hankealueelta. Maankäyttö- ja rakennuslaki (MRL) ei edellytä yleiskaavan laatimista sähkösiirron osoittamiseksi hankealuetta valtakunnan verkkoon. Kuitenkin MRL 77 b §:n mukaan laadittaessa 77 a §:ssä tarkoitettua tuulivoimarakentamista ohjaavaa yleiskaavaa, on sen lisäksi, mitä yleiskaavasta muutoin säädetään, huolehdittava siitä, että tuulivoimalan tekninen huolto ja sähkösiirto on mahdollista järjestää.</p> <p>Hankealueella tuulivoimaloista tuotettava sähkö siirretään uudelle hankealueella sijaitsevalle sähköasemalle keskijännitteisenä maakaapeleilla, jotka sijoitetaan tiestön rakentamisen yhteydessä tien välittömään läheisyyteen kaapeliojiin. Hankealueen sähköasemalta tuulivoimapuiston tuottama sähkö kuljetetaan kantaverkon liityntäpisteeseen joko 33 kV:n maakaapeleilla tai 110 kV:n maakaapelilla.</p> <p>Kaava-alue on rajattu kaavaluonnokseen siten, ettei se enää ulotu valtatie 2 pohjoispuolelle.</p> <p>Kiinteistörajat on lisätty kaavakartalle.</p> <p>Hankealueella hankeavasta tekee maanomistajien kanssa tarvittavat sopimukset, joissa on sovittu korvauksista. Mikäli tuulivoimahankkeesta aiheutuu merkittävää haittaa joillekin asukkailla, niistä sovitaan erikseen.</p>